

دیکھ بھال کا چارٹ (گوشوارہ)

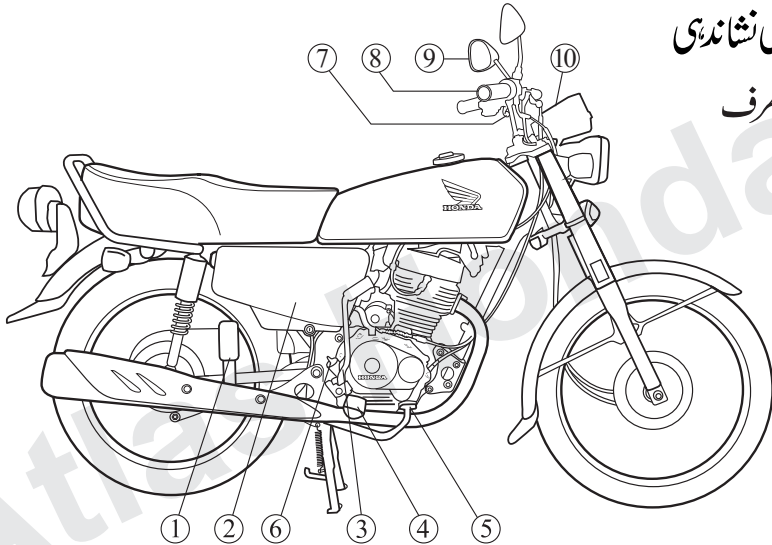
“I” معائنہ کریں۔ “C” صاف کریں “R” تبدیل کریں “A” ایڈجسٹ کریں۔ “L” آئل لگائیں۔

حوالہ	اوڈومیٹر کی ریڈنگ نوٹ (1)						جو بھی پہلے آئے ↓	وقفہ	
	20000 کلومیٹر	16000 کلومیٹر	12000 کلومیٹر	8000 کلومیٹر	4000 کلومیٹر	1000 کلومیٹر		آئٹم	○
	I	I	I	I	I	I		پیٹرول کی لائن	○
	C	C	C	C	C	C		پیٹرول کی اسکرین (چھلانی)	○
صفحہ 29	I	I	I	I	I	I		تھرائل کا عمل	○
	C	C-A	C	C-A	C			کار بوریٹر	○○
	C	C	C	C	C		نوٹ (2)	ایئر کلیئزر	○○
	I	R	I	R	I			اسپارک پلگ	
	I	I	I	I	I	I		والو کلیئرس	
صفحہ 22	پہلی مرتبہ 1000 کلومیٹر پر اس کے بعد ہر 4000 کلومیٹر پر تبدیل کریں۔						نوٹ (3)	انجن آئل	○
	ہر آئل کی تبدیلی کے ساتھ صاف کریں۔							انجن آئل فلٹر اسکرین (چھلانی)	
	ہر 12000 کلومیٹر کے بعد صاف کریں۔							سینٹری فیوگل آئل فلٹر	○○
صفحہ 36	I	I	I	I	I	I		انجن آئیڈل اسپید	○○
	I	I	I	I	I		نوٹ (4)	فلٹر کمپلیٹ ایئر (ASV)	○

اوڈومیٹر کی ریڈنگ نوٹ (1)						وقفہ	آسٹم	
حوالہ	20000 کلومیٹر	16000 کلومیٹر	12000 کلومیٹر	8000 کلومیٹر	4000 کلومیٹر	1000 کلومیٹر	جو بھی پہلے آئے ←	
صفحہ 36	I.L ہر 500 کلومیٹر							ڈرائیو چیمین
	I	I	I	I	I	I	بیٹری	
صفحہ 31-32	I	I	I	I	I	I	○ بریک شوکی گھساوٹ	
	I	I	I	I	I	I	بریک آسٹم	
	I	I	I	I	I	I	○ بریک لائنٹ سوچ	
	I	I	I	I	I	I	○ ہیڈ لائنٹ فوکس	
صفحہ 30	I	I	I	I	I	I	کلچ آسٹم	
	I	I	I	I	I	I	سائیڈ اسٹینڈ / مین اسٹینڈ	
	I	I	I	I	I	I	○ سپنشن	
	I	I	I	I	I	I	○ ٹنٹس، بولٹس اور کسائی کی چیزیں	
	I	I	I	I	I	I	○○ سپنر تاریں	
	I	I				I	○○ اسٹیمپنگ ہیڈ بیئرنگ	

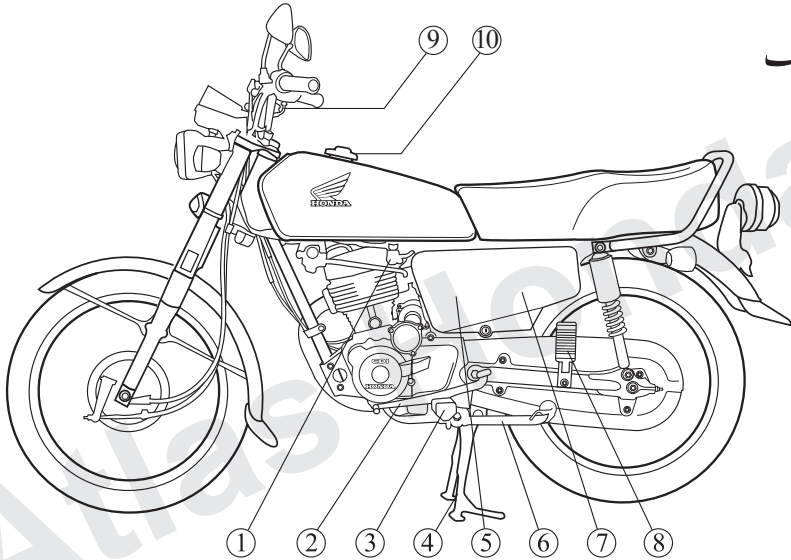
- ان چیزوں کی سروس ہنڈا کے مقرر کردہ ڈیلر سے کروائیں۔ آپ خود اس وقت تک سروس مت کریں جب تک کہ آپ کے پاس معقول اوزار اور سروس کا ڈیٹا نہ ہو اور آپ خود مکینیکل کام کے ماہر نہ ہوں۔ حوالہ کے لئے ہنڈا کا شاپ مینوئل دیکھیں۔
- ہمارا مشورہ ہے کہ حفاظت کے مد نظر ان چیزوں کی سروس صرف ہنڈا کے مقرر کردہ ڈیلر ہی سے کروائیں۔
- نوٹ:- (1) اوڈومیٹر ریڈنگ زیادہ ہونے کی صورت میں اوپر دیئے گئے وقفے کو دہرائیں۔ (3) سواری کے مخصوص حالات اور انجن کی حالت کے پیش نظر کم وقفے سے تبدیل کریں۔ (4) فلٹر کمپلیٹ ایئر (ASV) ہر 24000 کلومیٹر کے بعد تبدیل کر دیں۔ (2) جب کچے علاقوں میں سواری کریں تو کم وقفہ سے سروس کرائیں۔

پارٹس کی نشاندہی دائیں طرف



- (1) پچھلا فٹ ریسٹ (2) دایاں سائینڈ کور
(3) کک اسٹارٹر پیڈل (4) دایاں فٹ ریسٹ
(5) بریک پیڈل (6) انجن آئل گیج
(7) کچ لیور (8) تھرامل گرپ
(9) پیچھے دیکھنے کا آئینہ (10) سپیڈومیٹر

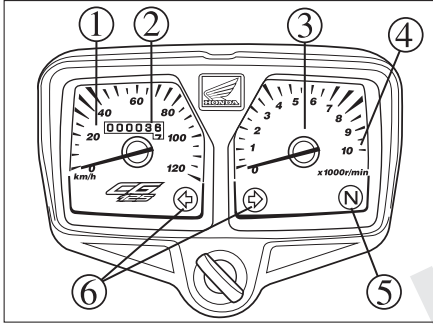
بائیں طرف



- (1) پیٹرول کاک (2) گیسر شفت پیڈل (3) بایاں فٹ ریسیٹ (4) مین اسٹینڈر (5) بایاں سائیڈ کور (6) سائیڈ اسٹینڈر (7) بیٹری کمپارٹمنٹ (8) پچھلا فٹ ریسیٹ (9) اگلا بریک لیور (10) پیٹرول ٹینک کا ڈھکنا

آلات اور انڈیکسٹرز

ہیڈ لائٹ کے اوپر اسپیدومیٹر میں انڈیکسٹرز ہوتے ہیں۔
ان کی کارکردگی خاکے میں بیان کی گئی ہے۔



اسپیڈومیٹر

تفصیل

نمبر شمار	عمل
1	اسپیڈومیٹر
2	اوڈومیٹر
3	ٹیکومیٹر
4	ٹیکومیٹر سرخ زون
5	نیوٹرل انڈیکسٹر
6	ٹرن سگنل انڈیکسٹرز

موٹر سائیکل سواری کے دوران اسپید ٹا ہر کرتا ہے۔

طے کردہ مجموعی فاصلہ کلومیٹر میں ظاہر کرتا ہے۔

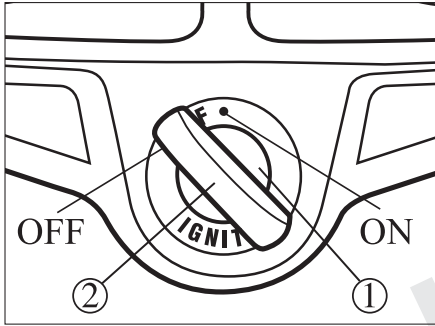
انجن کے (RPM) چکر فی منٹ ظاہر کرتا ہے۔

ٹیکومیٹر کی سوئی کو سرخ حصہ میں نہ جانے دیں اگر انجن مسلسل اس سرخ حصہ میں چلا یا جائے تو انجن کی سروس لائف بڑی طرح متاثر ہوگی۔

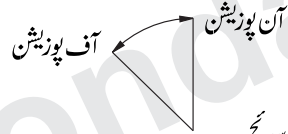
اس وقت روشن ہوتا ہے جب موٹر سائیکل کسی بھی گیسٹر میں نہ ہو۔

جب ٹرن سگنل سے کام لیا جائے تو جلتا بجھتا ہے۔

اگنیشن سوئچ



(1) اگنیشن سوئچ (2) اگنیشن کی چابی



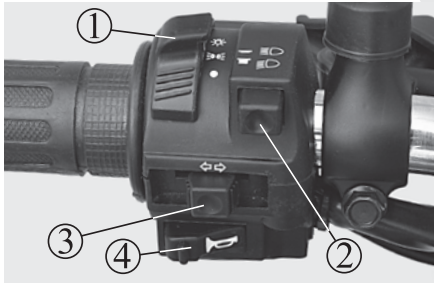
1- اگنیشن سوئچ

2- اگنیشن کی چابی

چابی کا نکالنا	عمل	چابی کی کیفیت
چابی نہیں نکالی جاسکتی	انجن اشارٹ ہو سکے گا، لائٹیں اور ہارن کام کریں گے۔	آن
چابی نکالی جاسکتی ہے	انجن اشارٹ نہیں ہو سکے گا اور لائٹیں کام نہیں کریں گی۔	آف

ہیڈ لائٹ سوئچ

- 1 - ہیڈ لائٹ سوئچ سوئچ کی تین حالتیں ہیں، ہیڈ لائٹ ”☀“، پوزیشن لائٹ ”≡○○≡“ اور آف ”●“۔
- 2 - ہیڈ لائٹ ڈمر لوہیم کیلئے ”☐≡☐“ اور ہائی بیم کیلئے ”☐≡☐“ منتخب کیجئے۔
- 3 - ٹرن سگنل سوئچ دائیں مڑنے کیلئے ”☐☐“ اور بائیں مڑنے کیلئے ”☐☐“ اور آف پوزیشن کیلئے ناب درمیان میں رکھتے ہوئے دباؤں۔
- 4 - ہارن بٹن ہارن بجانے کے لئے بٹن دباؤں۔



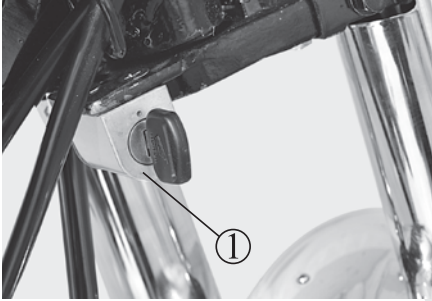
(1) ہیڈ لائٹ سوئچ (2) ہیڈ لائٹ ڈمر (3) ٹرن سگنل سوئچ
(4) ہارن بٹن

پوزیشن	عمل
☀	○ ہیڈ لائٹ ○ ٹیکومیٹر لائٹ ○ اسپیدومیٹر لائٹ ○ پوزیشن لائٹ
≡○○≡	○ ٹیل لائٹ ○ اسپیدومیٹر لائٹ ○ ٹیکومیٹر لائٹ
●	○ تمام لائٹس آف رہیں گی۔

اسٹیئرنگ لاک

اسٹیئرنگ لاک (1) اسٹیئرنگ کالم کے نیچے دونوں شاخس کے درمیان لگا ہوا ہے۔

اسٹیئرنگ لاک کرنے کیلئے ہینڈل کو انتہائی بائیں جانب گھمائیے۔
لاک کے سوراخ میں چابی داخل کر کے چابی دائیں جانب گھمائیے۔



(1) اسٹیئرنگ کالاک

پٹرول والو

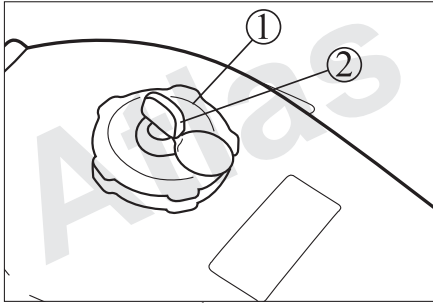
تین سمت والا پٹرول والو، پٹرول ٹینک سے کار بورڈ میں پٹرول کے بہاؤ کو کنٹرول کرنے کے لیے استعمال ہوتا ہے۔

پٹرول ٹینک

پٹرول ٹینک میں 2.0 لیٹر ریزرو سمیت کل 9.2 لیٹر کی گنجائش ہے۔ پٹرول ٹینک کا ڈھکنا (1) کھولنے کے لئے انگنیشن کی چابی (2) دائیں سمت گھمائیے۔

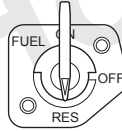
پٹرول کا انتخاب

کم از کم 87 آکٹین نمبر یا اس سے زیادہ۔

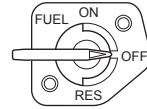


(1) پٹرول ٹینک کا ڈھکنا (2) انگنیشن کی چابی

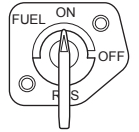
ریزرو (RES)



آف (OFF)



آن (ON)



آن (ON): موٹر سائیکل چلانے کی عام حالت۔

آف (OFF): پارکنگ، اسٹور کرنے یا ٹرانسپورٹیشن کے لیے۔

ریزرو (RES): پٹرول ڈلوانے کے لیے پٹرول پمپ تک پہنچنے

کے لیے اضافی پٹرول۔

انجن آئل

ہمیشہ اٹلس ہنڈا جینوئن انجن آئل استعمال کریں۔

مجوزہ ملٹی گریڈ انجن آئل

SAE 20W-40 (API-SG/JASO-MA)
/SAE 10W-30 (API-SL/JASO-MA)

ملٹی گریڈ انجن آئل تقریباً تمام موسموں میں بہتر ہے۔



اٹلس ہنڈا جینوئن انجن آئل

انجن آئل چیک کرنا

1- اگر انجن ٹھنڈا ہے تو اسے 3 تا 5 منٹ کے لیے اسٹارٹ چھوڑ دیں۔

2- انجین سونچ کو آف پوزیشن پر لائیں اور 2 تا 3 منٹ انتظار کریں۔

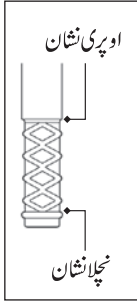
3- اپنی موٹر سائیکل کو مین اسٹینڈ پر ہموار اور مضبوط جگہ پر کھڑا کریں۔

4- آئل بھرنے والا ڈھکن / ڈپ اسٹک نکالیں اور اسے صاف کریں۔

5- ڈپ اسٹک کو دوبارہ لگائیں اور ٹائٹ کیے بغیر باہر نکالیں۔

6- چیک کریں کہ ڈپ اسٹک پر آئل کی سطح اوپری نشان اور نچلے نشان کے درمیان ہے۔

7- ڈپ اسٹک نہایت احتیاط کے ساتھ واپس لگا دیں۔



انجن اسٹارٹ کرنا

انجن اسٹارٹ کرنا (ٹھنڈی حالت میں)

چوک لیور (1) کو اٹھا کر مکمل بند "A" کیفیت میں لے جائیں۔

اسٹارٹ بٹن کا استعمال

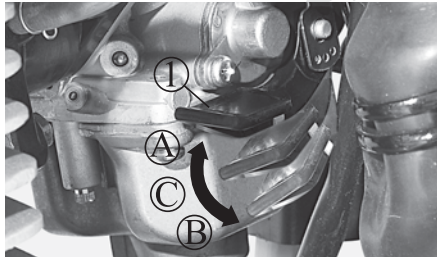
تھوڑے سے کھلے ہوئے تھراٹل کے ساتھ، اسٹارٹ بٹن دبائیں۔

کک اسٹارٹ کا استعمال

تھوڑے سے کھلے ہوئے تھراٹل کے ساتھ، دائیں پاؤں سے کک

اسٹارٹر کو آہستہ سے مزاحمت کی حد تک نیچے لائیں پھر مستعدی

کے ساتھ کک لگائیں۔



(A) مکمل بند (B) مکمل کھلا (C) آدھا کھلا

تنبیہ

○ بند جگہ پر انجن مت چلائیں کیونکہ خارج شدہ ہوا میں زہریلی کاربن مونو آکسائیڈ گیس شامل ہوتی ہے، جو کہ بے ہوشی یا موت کا باعث بن سکتی ہے۔

○ اگر موٹر سائیکل گیر میں ہو تو اسے اسٹارٹ کرنے کی کوشش مت کریں۔ ایسا کرنے سے موٹر سائیکل کو نقصان پہنچ سکتا ہے اور آپ بھی زخمی ہو سکتے ہیں۔

انجن اسٹارٹ کرنے کی تیاری

1- اس بات کا یقین کر لیں کہ ٹرامسمیشن نیوٹرل حالت میں

ہے اور پیٹرول والو "ON" کے نشان پر ہے۔

2- چابی گھما کر انجین سوئچ کو "ON" پر لائیں۔ نیوٹرل انڈیکیٹر

(سبز) کوروشن ہو جانا چاہئے۔

احتیاط

- کک اسٹارٹر (1) کو تیزی سے واپس آ کر پیڈل اسٹاپ کے ساتھ مت لگنے دیں۔ انجن کیس کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔
- تھرائل کو آہستہ آہستہ کھلنے اور بند ہونے کی کیفیت میں لا کر انجن گرم کریں۔ حتیٰ کہ چوک کو مکمل کھلا "B" حالت میں لانے کے باوجود انجن روانی سے اسٹارٹ رہے۔
- انتہائی ٹھنڈی حالت میں انجن کو اسٹارٹ کرنے سے قبل کک اسٹارٹر کو کئی مرتبہ حرکت دیکر انجن کو گرم کریں۔ اس وقت اگنیشن سوئچ "OFF" چوک بند اور تھرائل کھلی ہونی چاہئے۔



انجن اسٹارٹ کرنا (گرم حالت میں)
○ چوک ہرگز استعمال نہیں کریں۔

اسٹارٹ بٹن کا استعمال
تھوڑے سے کھلے ہوئے تھرائل کے ساتھ، اسٹارٹ بٹن دبائیں۔

کک اسٹارٹ کا استعمال
تھوڑے سے کھلے ہوئے تھرائل کے ساتھ، دائیں پاؤں سے کک اسٹارٹر کو آہستہ سے مزاحمت کی حد تک نیچے لائیں پھر مستعدی کے ساتھ کک لگائیں۔

انجن میں زیادہ پیٹرول آنا
اگر بار بار کوشش کرنے کے باوجود انجن اسٹارٹ نہ ہو تو اس کی وجہ پیٹرول کی زیادتی ہو سکتی ہے۔ انجن میں آیا ہوا زیادہ پیٹرول صاف کرنے کے لئے چوک لیور کو مکمل کھلا "B" حالت

پورا تھراٹل استعمال کرنے سے احتیاط کریں اور زیادہ دیر تک مسلسل تھراٹل مت استعمال کریں ابتدائی مرحلے کے دوران نئے پرزوں کی سطحوں کا ایک دوسرے سے اتصال ہوگا جس کی وجہ سے سطحیں جلد ہی گھس جائیں گی۔ پہلے مرحلے میں ان کی دیکھ بھال کا مقصد ابتدائی معمولی گھسائی کی تلافی کرنا ہوتا ہے اس ابتدائی دیکھ بھال سے انجن کی کارکردگی اور سروس کی میعاد میں اضافہ ہوگا۔

احتیاط
ابتدا میں پہلی مرتبہ 1000 کلومیٹر پر انجن آئل تبدیل کریں۔

میں لے آئیں، تھراٹل پوری طرح کھولیں اور اگنیشن سوئچ ”OFF“ کر کے کک اسٹارٹر کے ذریعہ کئی مرتبہ کک لگائیں۔ پھر اگنیشن سوئچ ”ON“ کر کے انجن اسٹارٹ کرنے کے طریقہ پر عمل کریں۔

**موٹر سائیکل رواں کرنے کا طریقہ
(بریک ان)**

موٹر سائیکل چلانے کے ابتدائی مرحلے (تقریباً 1000 کلومیٹر تک) میں کسی بھی گیر میں 50% فیصد سے زیادہ اسپینڈ پرمت چلائیں اور اوور لوڈنگ نہ کریں۔

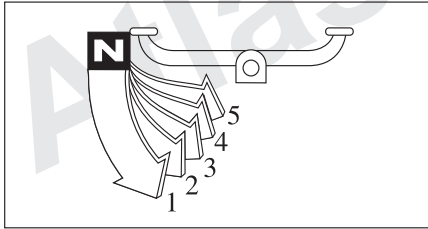
گیسز کی منتقلی

4- جب موٹر سائیکل معتدل رفتار پر پہنچ جائے تو تھراٹل بند کرتے ہوئے کلچ لیور دوبارہ دبائیں اور گیسر شفٹ پیڈل کو دبا کر دوسرے گیسر میں لے آئیں۔

5- اس ترتیب کو دہراتے ہوئے تیسرے، چوتھے اور پانچویں (ٹاپ) گیسر میں لے آئیں۔

احتیاط

گیسز تبدیل کرنے سے پہلے کلچ دبانا اور تھراٹل بند کرنا مت بھولنے کیونکہ زیادہ اسپید اور جھٹکوں کی وجہ سے انجن اور ڈرائیو چین کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔



گیسز بدلنے کا طریقہ



○ موٹر سائیکل چلانے سے قبل اس کی دیکھ بھال (صفحہ 13-14) کو مد نظر رکھیں۔

○ موٹر سائیکل چلانے سے قبل یقین کر لیں کہ سائیڈ اسٹینڈ پوری طرح اٹھا ہوا ہے۔ اگر اسٹینڈ کھلا ہوا ہو تو بائیں طرف مرنے میں اسکی وجہ سے کنٹرول میں دشواری ہوگی۔

1- انجن گرم ہونے کے بعد موٹر سائیکل سواری کے لئے تیار ہو جاتی ہے۔

2- جب انجن رواں حالت میں ہو تو کلچ لیور دبائیے اور گیسر شفٹ پیڈل دبا کر پہلا گیسر لگائیے۔

3- آہستہ آہستہ کلچ لیور چھوڑیں اور اسکے ساتھ ہی تھراٹل کو کھولتے ہوئے انجن کی رفتار میں بتدریج اضافہ کریں۔ کلچ لیور اور تھراٹل میں توازن سے یقینی طور پر موٹر سائیکل کو

مناسب اور متوازن انداز میں چلایا جاسکتا ہے۔

بریک لگانا

- 1 - جب بھی روڈ اسپید کے مطابق چھوٹا گنیر لگانا ہو تو تھراٹل بند کریں پھر بتدریج دونوں بریک (اگلا اور پچھلا) اکٹھے لگائیں۔
- 2 - رفتار انتہائی کم کرنے یا فوراً رکنے کیلئے تھراٹل بند کرتے ہوئے اگلا اور پچھلا بریک مضبوطی سے لگائیں اور مکمل رکنے سے قبل کلچ لیور بالیں تاکہ موٹر سائیکل بند نہ ہونے پائے۔



- صرف اگلا یا پچھلا بریک لگانے کی صورت میں روکنے کے عمل میں کمی واقع ہوتی ہے۔ پورے زور سے کسی ایک بریک کے استعمال سے پہلے جام ہو سکتا ہے جس سے موٹر سائیکل کا کنٹرول مشکل ہو جاتا ہے۔
- موٹر میں داخل ہونے سے پہلے رفتار کم کریں یا بریک لگائیں۔ تھراٹل بند کرنا یا موٹر کے وسط میں بریک لگانا پہلے کے پھسلنے کا باعث بنتا ہے۔
- گیلی سڑک ہارٹس کی کیفیت میں یا کچے راستوں پر سواری کرتے

وقت موٹر سائیکل روکنے اور کنٹرول کرنے کی اہلیت کم ہو جاتی ہے۔ ایسے حالات میں آپ کی تمام حرکات ہموار ہونی چاہئیں۔ اچانک بریک لگانے رفتار بڑھانے یا گھومنے سے کنٹرول کم ہو سکتا ہے۔ اپنی حفاظت کے لئے بریک لگاتے رفتار بڑھاتے یا گھومتے وقت بہت احتیاط سے کام لیں۔

○ لمبے ڈھلان والے راستے سے اترتے وقت وقفہ وقفہ سے دونوں بریکوں کے ساتھ گنیر بدل کر انجن کمپریشن کو بھی بطور بریک استعمال کریں۔ مسلسل استعمال سے بریک گرم ہو کر اپنا اثر زائل کر دیتے ہیں۔

پارک کرنا

موٹر سائیکل روکنے کے بعد ٹرانسمیشن کو نیوٹرل پوزیشن میں لے آئیں اور پیٹرول والو اور انکینشن سوئچ ”OFF“ پر لا کر موٹر سائیکل مین اسٹینڈ پر کھڑی کر کے لاگ کریں۔

○ احتیاط موٹر سائیکل کو گرنے سے بچانے کے لئے ہموار اور سخت زمین پر پارک کریں۔

○ سائیڈ اسٹینڈ پر موٹر سائیکل پہلے گنیر میں کھڑی کریں۔ 27

تھراٹل کا عمل

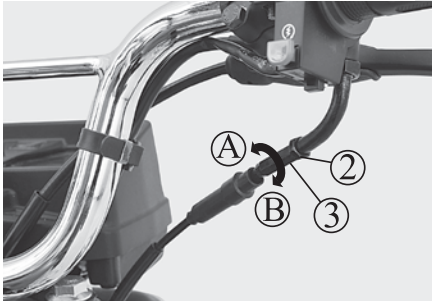
کیبل کا معائنہ

تھراٹل کے دستے کو پورا کھلنے اور بند ہونے کی حد تک گھما کر چیک کریں کہ یہ آسانی سے گھومتا ہے یا نہیں۔ عمل اسٹیئرنگ کو انتہائی بائیں اور انتہائی دائیں جانب گھما کر بھی چیک کریں۔ تھراٹل کیبل

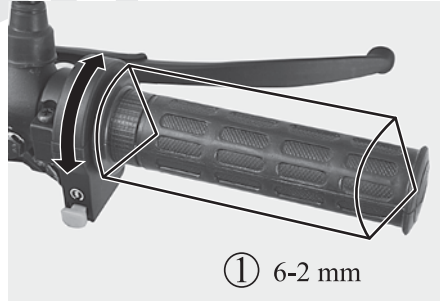
کی کیفیت تھراٹل کے دستے سے لے کر کاربور ایٹر تک چیک کریں۔ اگر کیبل میں خم ہو یا ٹوٹی ہوئی ہو یا صحیح جگہ پر نہ ہو تو اسے تبدیل کریں اور صحیح جگہ پر لگائیں۔ معیاری فری پلے (1) دستے کے چکر کا تقریباً 2-6mm ہے۔

فری پلے کو ایڈجسٹ کرنا

لاک نٹ (2) کو ڈھیلا کریں اور ایڈجسٹر (3) کو گھمائیں۔



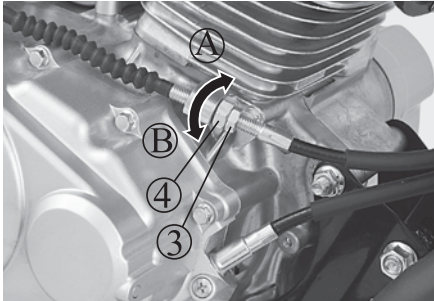
(2) لاک نٹ (3) ایڈجسٹر
(A) فری پلے گھمائیں (B) فری پلے بڑھائیں



(1) فری پلے

نوٹ:

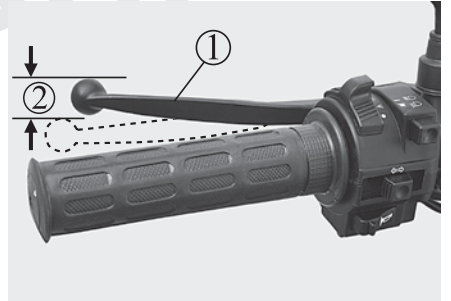
○ اگر صحیح ایڈجسٹ کرنا مشکل ہو یا کلچ صحیح کام نہ کرتا ہو تو اپنے بااختیار ڈیلر سے رجوع کریں۔



(3) لاک نٹ (4) کلچ کیبل ایڈجسٹ

(A) فری پلے کم کرنا (B) فری پلے بڑھانا

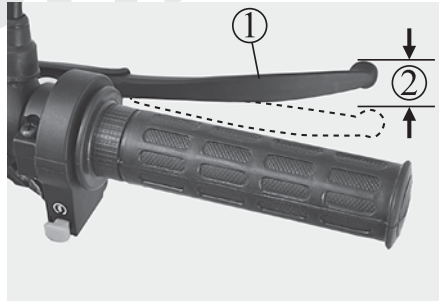
کلچ لیور (1) پر فری پلے (2) 10-20mm ہونی چاہئے۔
فری پلے (2) ایڈجسٹ کرنے کے لئے لاک نٹ (3) ڈھیلا کریں۔
مطلوبہ فری پلے حاصل کرنے کے لئے کلچ کیبل ایڈجسٹ (4)
گھمائیں۔ لاک نٹ کسنے کے بعد کیفیت دوبارہ چیک کریں۔



(1) کلچ لیور

اگلا بریک

- 1 - بریک لیور (1) کے سرے پر پیمائش کے مطابق فری پلے (2)
- 10-20mm ہونا چاہئے۔
- 2 - ایڈجسٹمنٹ نٹ (3) جو اگلے بریک آرم (4) پر ہے
- گھما کر فری پلے ایڈجسٹ کریں۔ اس بات کو یقینی بنائیے
- کہ ایڈجسٹمنٹ نٹ پر موجود کٹ آؤٹ بریک آرم پن (5)



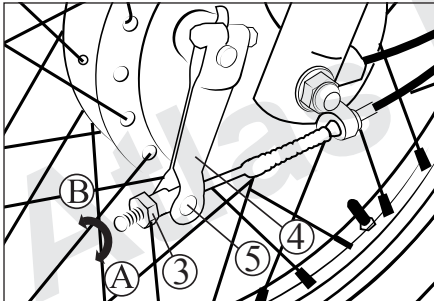
(1) اگلا بریک لیور (2) فری پلے

پر بیٹھ گیا ہے۔

- 3 - بریک کو کئی بار لگائیے اور بریک چھوڑنے کے بعد پہیہ کا آزادانہ گھومنا چیک کریں۔

نوٹ:-

- اگر اس طریقے سے مناسب ایڈجسٹمنٹ حاصل نہیں ہوتی تو اپنے بااختیار ہنڈا ڈیلر سے رجوع کریں۔



(3) ایڈجسٹمنٹ نٹ (4) اگلا بریک آرم (5) بریک آرم پن
(A) چال میں کمی (B) چال میں اضافہ

پچھلا بریک

1 - موٹر سائیکل میں اسٹینڈ پرنٹ پر کھڑی کریں۔

2 - پچھلے بریک پیڈل (1) کا فاصلہ ناپئے جو بریک کی گرفت شروع ہونے سے پہلے پیڈل طے کرتا ہے۔

فری پلے (2) 20-30mm ہونا چاہئے۔

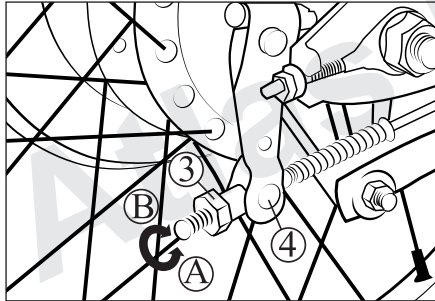
3 - اگر ایڈجسٹمنٹ ضروری ہے تو پچھلے بریک کا ایڈجسٹمنٹ نٹ (3) گھمائیں۔ یہ اچھی طرح دیکھیں کہ فائنل ایڈجسٹمنٹ

کے بعد ایڈجسٹمنٹ نٹ پر کٹ آؤٹ بریک آرم پن پر صحیح بیٹھ گیا ہے۔

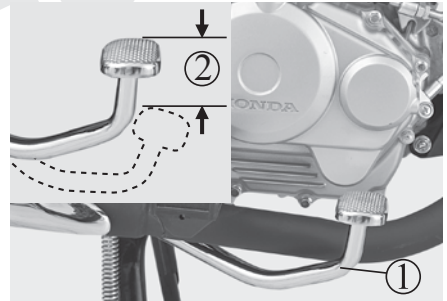
4 - بریک کو کئی بار لگانے اور چھوڑنے پر پیسے کا آزادانہ گھومنا چیک کریں۔

نوٹ :-

○ اگر اس طریقے سے صحیح ایڈجسٹمنٹ نہ ہو سکے تو ہینڈ اڈیلر سے رابطہ قائم کریں۔



(3) ایڈجسٹمنٹ نٹ (4) بریک آرم پن
(A) چال میں اضافہ (B) چال میں کمی



(1) پچھلا بریک پیڈل (2) فری پلے

ٹائرز

ٹائرز میں ہوا کے صحیح دباؤ کی وجہ سے موٹر سائیکل نہ صرف سڑک پر جم کر چلتی ہے بلکہ سواری بھی آرام دہ ہوتی ہے اور ٹائز کی کارکردگی اور میعاد میں بھی اضافہ ہوتا ہے۔ اس لئے ٹائز پر ایشر متواتر چیک کیجئے اور ضرورت ہو تو پورا کیجئے۔

نوٹ:

- ٹائز پر ایشر کو سواری سے پہلے ٹھنڈی حالت میں چیک کیجئے۔
- چیک کیجئے کہ ٹائز میں کسی قسم کا کٹ، کیل یا کوئی اور نوکلی چیز نہ ہو۔



○ ٹائز میں ہوا کا نامناسب دباؤ ٹائز کی میعاد کم کرتا ہے اور حفاظتی طور پر خطرناک ہے۔ ہوا کم ہونے سے ٹائز رمل کے اوپر سے سلپ یا الگ

ہو سکتا ہے۔

○ گھسے ہوئے ٹائزوں کے ساتھ موٹر سائیکل چلانا خطرناک ہے۔ اس کی وجہ سے موٹر سائیکل چلانا، موڑنا اور سنبھالنا دشوار ہوتا ہے۔

○ ناکارہ ٹائز یا اندرونی ٹیوب کو جوڑ لگوانے کی کوشش نہ کریں۔ اس سے وہیل بیلنس اور ٹائز کی کارکردگی متاثر ہو سکتی ہے۔

○ ٹائز کے سینٹر والے ٹریڈ کی گہرائی مندرجہ ذیل حد کو پہنچنے سے پہلے ٹائز تبدیل کریں۔

ٹائز کی گہرائی کی حد:

اگلا ٹائز 1.5 mm پچھلا ٹائز 2.0 mm

40PSI~29PSI پچھلا پہیہ	25PSI اگلا پہیہ	ٹھنڈے ٹائز کا پر ایشر
3.00-17 50P پچھلا پہیہ	2.50-18 38P اگلا پہیہ	ٹائز کا سائز