

دیکھ بھال کا چارٹ (گوشوارہ)

‘I’ معائنہ کریں۔ ‘C’ صاف کریں ‘R’ تبدیل کریں ‘A’ ایڈجسٹ کریں۔ ‘L’ آئل لگائیں۔

حوالہ	اوڈومیٹر کی ریڈنگ نوٹ (1)						جو بھی پہلے آئے ←	وقفہ		
	20000 کلومیٹر	16000 کلومیٹر	12000 کلومیٹر	8000 کلومیٹر	4000 کلومیٹر	1000 کلومیٹر		آئٹم	وقفہ	
	I	I	I	I	I			○	پیٹرول کی لائن	
	C	C	C	C	C	C		○	پیٹرول کی اسکرین (چھلانی)	
صفحہ 29	I	I	I	I	I	I		○	تھرائل کا عمل	
	C	C-A	C	C-A	C			○○	کاربوریٹر	
	C	C	C	C	C		نوٹ (2)	○○	ایئر کلیئر	
	I	R	I	R	I				اسپارک پلگ	
	I	I	I	I	I	I			والو کلیئر سنس	
صفحہ 22	پہلی مرتبہ 1000 کلومیٹر پر اس کے بعد ہر 4000 کلومیٹر پر تبدیل کریں۔						نوٹ (3)		○	انجن آئل
	ہر آئل کی تبدیلی کے ساتھ صاف کریں۔									انجن آئل فلٹر اسکرین (چھلانی)
	ہر 12000 کلومیٹر کے بعد صاف کریں۔								○○	سینٹری فیوگل آئل فلٹر
صفحہ 36	I	I	I	I	I	I		○○	انجن آئیل اسپینڈ	
	I	I	I	I	I		نوٹ (4)	○	فلٹر کمپلیٹ ایئر (ASV)	

اوڈومیٹر کی ریڈنگ نوٹ (1)							جو بھی پہلے آئے ← ↓	وقفہ	آسٹم
حوالہ	20000 کلومیٹر	16000 کلومیٹر	12000 کلومیٹر	8000 کلومیٹر	4000 کلومیٹر	1000 کلومیٹر			
صفحہ 36	I.L ہر 500 کلومیٹر								ڈرائیو چیلین
	I	I	I	I	I	I		بیٹری	
صفحہ 31-32	I	I	I	I	I			○ بریک شوکی گھساوٹ	
	I	I	I	I	I	I		○ بریک پیڈ کی گھساوٹ	
	I	I	I	I	I	I		بریک سٹم	
	I	I	I	I	I	I		○ بریک لائٹ سوچ	
	I	I	I	I	I	I		○ ہیڈ لائٹ فوس	
صفحہ 30	I	I	I	I	I			کچھ سٹم	
	I	I	I	I	I	I		سائینڈ اسٹینڈ / مین اسٹینڈ	
	I	I	I	I	I	I		○ سسپنشن	
	I	I	I	I	I	I		○ ٹس، بولٹس اور کرسیا کی چیزیں	
	I	I	I	I	I	I		○○ پینے / تاریں	
	I	I				I		○○ اسٹیئرنگ ہیڈ بیئرنگ	
	I	I	I	I	I	I		○○ فرنٹ بریک فلوئیڈ کا معائنہ	

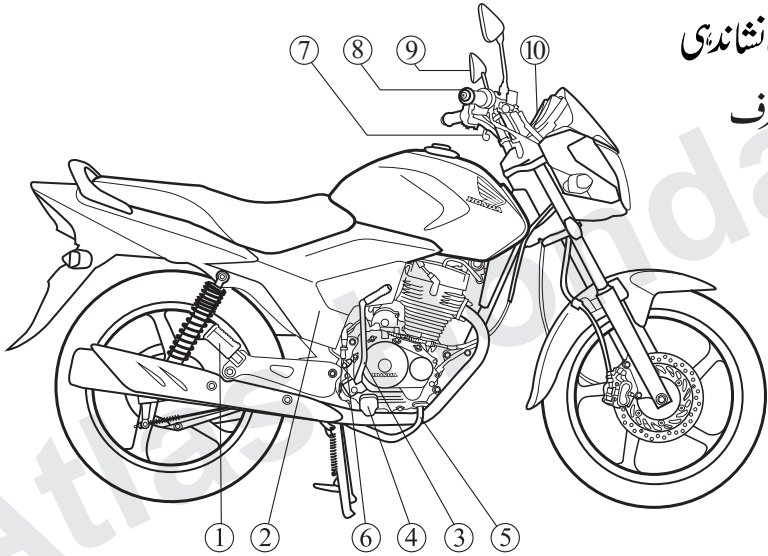
○ ان چیزوں کی سروں ہنڈا کے مقرر کردہ ڈیلر سے کروائیں۔ آپ خود اس وقت تک سروں مت کریں جب تک کہ آپ کے پاس معقول اوزار اور سروں کا ڈیٹا نہ ہو اور آپ خود میٹیکل کام کے ماہر نہ ہوں۔ حوالہ کے لئے ہنڈا کا شاپ مینوئل دیکھیں۔

○ ہمارا مشورہ ہے کہ حفاظت کے مد نظر ان چیزوں کی سروں صرف ہنڈا کے مقرر کردہ ڈیلر ہی سے کروائیں۔

نوٹ:- (1) اوڈومیٹر ریڈنگ زیادہ ہونے کی صورت میں اوپر دیئے گئے وقفہ کو دہرائیں۔ (3) سواری کے مخصوص حالات اور انجن کی حالت کے پیش نظر کم وقفہ سے تبدیل کریں۔

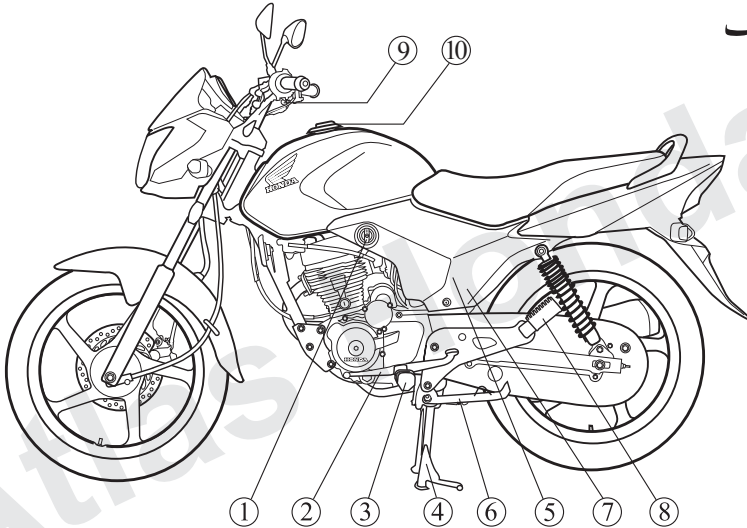
(2) جب کچھ علاقوں میں سواری کریں تو کم وقفہ سے سروں کرائیں۔ (4) فلٹر کمپلیٹ ایئر (ASV) ہر 24000 کلومیٹر کے بعد تبدیل کریں۔

پارٹس کی نشاندہی دائیں طرف



- | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------|---------------------|------------------|---------------|------------------|--------------|----------------|---------------------------|----------------|
| (1) پچھلا فٹ ریٹ | (2) دایاں سائیکل کور | (3) کک اسٹارٹر پیڈل | (4) دایاں فٹ ریٹ | (5) بریک پیڈل | (6) انجن آئل گیج | (7) کلچ لیور | (8) تھرائل گرپ | (9) پیچھے دیکھنے کا آئینہ | (10) سپیڈومیٹر |
|------------------|----------------------|---------------------|------------------|---------------|------------------|--------------|----------------|---------------------------|----------------|

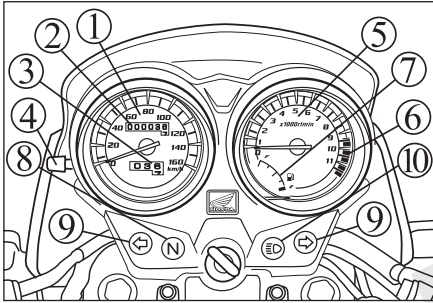
بائیں طرف



- (1) پیٹرول کاک (2) گیسر شفت پیڈل (3) بایاں فٹ ریسٹ (4) مین اسٹینڈ (5) بایاں سائیزڈ کور (6) سائیزڈ اسٹینڈ (7) بیٹری کمپارٹمنٹ (8) چھلافٹ ریسٹ (9) اگلا بریک لیور (10) پیٹرول ٹینک کا ڈھکنا

آلات اور انڈیکسز

ہیڈ لائٹ کے اوپر اسپید و میٹر میں انڈیکسز ہوتے ہیں۔
ان کی کارکردگی خاکے میں بیان کی گئی ہے۔

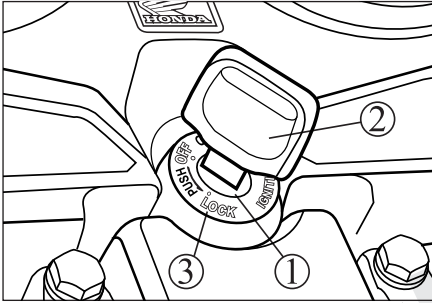


اسپیڈ و میٹر

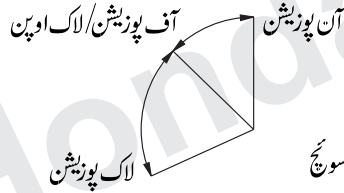
نمبر شمار	عمل	تفصیل
6	ٹیکو میٹر سرنج زون	ٹیکو میٹر کی سوئی کو سرنج حصہ میں نہ جانے دیں اگر انجن مسلسل اس سرنج حصہ میں چلایا جائے تو انجن کی سروس لائف بڑی طرح متاثر ہوگی۔
7	فیول گینج انڈیکسٹر	ٹینک میں پینٹرول کی مقدار ظاہر کرتا ہے
8	نیوٹرل انڈیکسٹر	اس وقت روشن ہوتا ہے جب موٹر سائیکل کسی بھی گیسٹر میں نہ ہو۔
9	ٹرن سگنل انڈیکسٹرز	جب ٹرن سگنل سے کام لیا جائے تو جلتا بجھتا ہے۔
10	ہائی بیام انڈیکسٹر	جب ہیڈ لائٹ ہائی بیام پر ہو تو روشن ہوتا ہے

نمبر شمار	عمل	تفصیل
1	اسپیڈ و میٹر	موٹر سائیکل سواری کے دوران اسپیڈ ظاہر کرتا ہے۔
2	اوڈو میٹر	طے کردہ مجموعی فاصلہ کلومیٹر میں ظاہر کرتا ہے۔
3	ٹرپ میٹر	ایک مقام سے دوسرے مقام تک کا طے کردہ فاصلہ ظاہر کرتا ہے۔
4	ٹرپ میٹر ناب	ٹرپ میٹر کو دوبارہ ایڈجسٹ کرتی ہے۔
5	ٹیکو میٹر	انجن کے (RPM) چکر فی منٹ ظاہر کرتا ہے۔

اگنیشن سوئچ



(1) اگنیشن سوئچ

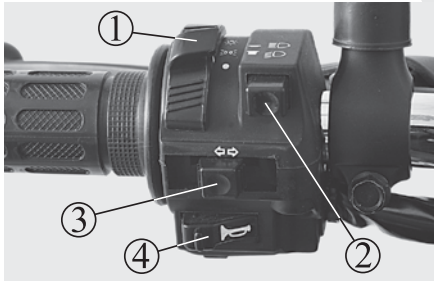


- 1 - اگنیشن سوئچ
- 2 - اگنیشن کی چابی
- 3 - اسٹیئرنگ لاک پوزیشن

چابی کا نکالنا	عمل	چابی کی کیفیت
چابی نہیں نکالی جاسکتی	انجن اشارٹ ہو سکے گا۔ لائٹس، ہارن اور فیول گیج کام کریں گے۔	آن
چابی نکالی جاسکتی ہے	انجن اشارٹ نہیں ہو سکے گا۔ لائٹس، ہارن اور فیول گیج کام نہیں کریں گے۔	آف
چابی باہر نکال لیں	اسٹیئرنگ لاک کرنے کے لیے۔	لاک

ہیڈ لائٹ سوئچ

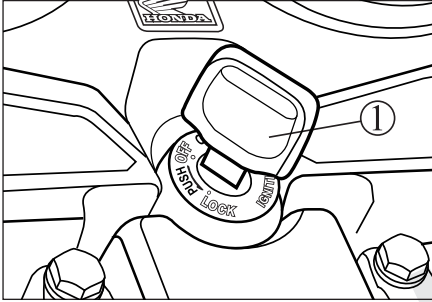
- 1 - ہیڈ لائٹ سوئچ کی تین حالتیں ہیں، ہیڈ لائٹ "☀️"، پوزیشن لائٹ "≡○○≡" اور آف "●"۔
- 2 - ہیڈ لائٹ ڈمر لوہیم کیلئے "☐≡○○" اور ہائی بیلم کیلئے "☐≡○○" منتخب کیجئے۔
- 3 - ٹرن سگنل سوئچ دائیں مڑنے کیلئے "☐" اور بائیں مڑنے کیلئے "☐" اور آف پوزیشن کیلئے ناب درمیان میں رکھتے ہوئے دبائیں۔
- 4 - ہارن بٹن ہارن بجانے کے لئے بٹن دبائیے۔



(1) ہیڈ لائٹ سوئچ (2) ہیڈ لائٹ ڈمر (3) ٹرن سگنل سوئچ
(4) ہارن بٹن

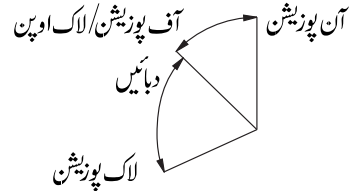
پوزیشن	عمل
☀️	○ ہیڈ لائٹ ○ اسپیدومیٹر لائٹ ○ ٹیکومیٹر لائٹ ○ پوزیشن لائٹ
≡○○≡	○ ٹیل لائٹ ○ اسپیدومیٹر لائٹ ○ ٹیکومیٹر لائٹ
●	○ تمام لائٹس آف رہیں گی۔

اسٹیرنگ لاک



(1) اگنیشن کی چابی

اسٹیرنگ کالاک اگنیشن سوچ کے ساتھ ہے۔ اگنیشن کی چابی (1) کو "OFF" پوزیشن پر لائے، ہینڈل بار کو دائیں یا بائیں گھمائیے اور چابی کو اندر دبا کر "LOCK" پوزیشن کی طرف لائے۔ لاک کر کے چابی باہر نکال لیجئے۔



پٹرول والو

تین سمت والا فیول والو، فیول ٹینک سے کاربوریٹر میں فیول کے بہاؤ کو کنٹرول کرنے کے لیے استعمال ہوتا ہے۔

آن (On) □ آف (Off) ● ریزرو (Res) ▢



□ آن (On): موٹر سائیکل چلانے کی عام حالت۔

● آف (Off): پارکنگ، اسٹور کرنے یا ٹرانسپورٹیشن کے لیے۔

▢ ریزرو (Res): فیول ڈلو آنے کے لیے فیول اسٹیشن تک پہنچنے

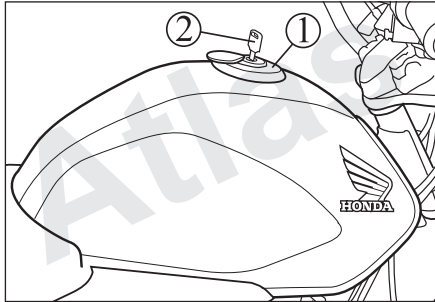
کے لیے اضافی فیول۔

پٹرول ٹینک

پٹرول ٹینک میں 2.7 لیٹر ریزرو سمیت کل 12.3 لیٹرز کی گنجائش ہے۔ پٹرول ٹینک کا ڈھکنا (1) کھولنے کے لئے انگنیشن کی چابی (2) دائیں سمت گھمائیے۔

پٹرول کا انتخاب

کم از کم 87 آکٹین نمبر یا اس سے زیادہ۔



(1) پٹرول ٹینک کا ڈھکنا (2) انگنیشن کی چابی

انجن آئل

ہمیشہ اٹلس ہنڈا جینوئن انجن آئل استعمال کریں۔

مجوزہ ملٹی گریڈ انجن آئل

SAE 10W-30 (API-SL/JASO-MA)

ملٹی گریڈ انجن آئل تقریباً تمام موسموں میں بہتر ہے۔



اٹلس ہنڈا جینوئن انجن آئل

انجن آئل چیک کرنا

1- اگر انجن ٹھنڈا ہے تو اسے 3 تا 5

منٹ کے لیے اسٹارٹ چھوڑ دیں۔

2- انجین سوئچ کو آف  پوزیشن

پر لائیں اور 2 تا 3 منٹ انتظار کریں۔

3- اپنی موٹر سائیکل کو مین اسٹینڈ پر ہموار

اور مضبوط جگہ پر کھڑا کریں۔

4- آئل بھرنے والا ڈھکن / ڈپ اسٹک

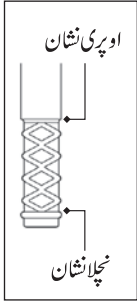
نکالیں اور اسے صاف کریں۔

5- ڈپ اسٹک کو دوبارہ لگائیں اور ٹائٹ کیے بغیر باہر نکالیں۔

6- چیک کریں کہ ڈپ اسٹک پر آئل کی سطح اوپری نشان

اور نچلے نشان کے درمیان ہے۔

7- ڈپ اسٹک نہایت احتیاط کے ساتھ واپس لگادیں۔



انجن اسٹارٹ کرنا



انجن اسٹارٹ کرنا (ٹھنڈی حالت میں)

چوک لیور (1) کو اٹھا کر مکمل بند "A" کیفیت میں لے جائیں۔

اسٹارٹ بٹن کا استعمال

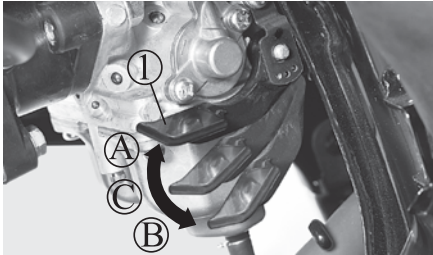
تھوڑے سے کھلے ہوئے تھراٹل کے ساتھ، اسٹارٹ بٹن دبائیں۔

کک اسٹارٹ کا استعمال

تھوڑے سے کھلے ہوئے تھراٹل کے ساتھ، دائیں پاؤں سے کک

اسٹارٹر کو آہستہ سے مزاحمت کی حد تک نیچے لائیں پھر مستعدی

کے ساتھ کک لگائیں۔



(A) مکمل بند (B) مکمل کھلا (C) آدھا کھلا

○ بند جگہ پر انجن مت چلائیں کیونکہ خارج شدہ ہوا میں زہریلی کاربن مونو آکسائیڈ گیس شامل ہوتی ہے، جو کہ بے ہوشی یا موت کا باعث بن سکتی ہے۔

○ اگر موٹر سائیکل گیر میں ہو تو اسے اسٹارٹ کرنے کی کوشش مت کریں۔ ایسا کرنے سے موٹر سائیکل کو نقصان پہنچ سکتا ہے اور آپ بھی زخمی ہو سکتے ہیں۔

انجن اسٹارٹ کرنے کی تیاری

1- اس بات کا یقین کر لیں کہ ٹرانسمیشن نیوٹرل حالت میں ہے اور پیٹرول والو "ON" کے نشان پر ہے۔

2- چابی گھما کر انجین سوچ کو "ON" پر لائیں۔ نیوٹرل انڈیکیٹر (سبز) کو روشن ہو جانا چاہئے۔

احتیاط

- کک اسٹارٹر (1) کو تیزی سے واپس آکر پیڈل اسٹاپ کے ساتھ مت لگنے دیں۔ انجن کیس کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔
- تھرائل کو آہستہ آہستہ کھلنے اور بند ہونے کی کیفیت میں لا کر انجن گرم کریں۔ حتیٰ کہ چوک کو مکمل کھلا "B" حالت میں لانے کے باوجود انجن روانی سے اسٹارٹ رہے۔
- انتہائی ٹھنڈی حالت میں انجن کو اسٹارٹ کرنے سے قبل کک اسٹارٹر کو کئی مرتبہ حرکت دیکر انجن کو گرم کریں۔ اس وقت انجین سوئچ "OFF" چوک بند اور تھرائل کھلی ہونی چاہئے۔



انجن اسٹارٹ کرنا (گرم حالت میں)
○ چوک ہرگز استعمال نہیں کریں۔

اسٹارٹ بٹن کا استعمال
تھوڑے سے کھلے ہوئے تھرائل کے ساتھ، اسٹارٹ بٹن دبائیں۔

کک اسٹارٹ کا استعمال
تھوڑے سے کھلے ہوئے تھرائل کے ساتھ، دائیں پاؤں سے کک اسٹارٹر کو آہستہ سے مزاحمت کی حد تک نیچے لائیں پھر مستعدی کے ساتھ کک لگائیں۔

انجن میں زیادہ پیٹرول آنا
اگر بار بار کوشش کرنے کے باوجود انجن اسٹارٹ نہ ہو تو اس کی وجہ پیٹرول کی زیادتی ہو سکتی ہے۔ انجن میں آیا ہوا زیادہ پیٹرول صاف کرنے کے لئے چوک لیور کو مکمل کھلا "B" حالت

پورا تھراٹل استعمال کرنے سے احتیاط کریں اور زیادہ دیر تک مسلسل تھراٹل مت استعمال کریں ابتدائی مرحلے کے دوران نئے پرزوں کی سطحوں کا ایک دوسرے سے اتصال ہوگا جس کی وجہ سے سطحیں جلد ہی گھس جائیں گی۔ پہلے مرحلے میں ان کی دیکھ بھال کا مقصد ابتدائی معمولی گھسائی کی تلافی کرنا ہوتا ہے اس ابتدائی دیکھ بھال سے انجن کی کارکردگی اور سروس کی میعاد میں اضافہ ہوگا۔

احتیاط
ابتدا میں پہلی مرتبہ 1000 کلومیٹر پر انجن آئل تبدیل کریں۔

میں لے آئیں، تھراٹل پوری طرح کھولیں اور اگنیشن سوئچ ”OFF“ کر کے کک اسٹارٹر کے ذریعہ کئی مرتبہ کک لگائیں۔ اگنیشن سوئچ ”ON“ کر کے انجن اسٹارٹ کرنے کے طریقہ پر عمل کریں۔

موٹر سائیکل رواں کرنے کا طریقہ
(بریک ان)

موٹر سائیکل چلانے کے ابتدائی مرحلے (تقریباً 1000 کلومیٹر تک) میں کسی بھی گیر میں 50% فیصد سے زیادہ اسپید پر مت چلائیں اور اوور لوڈنگ نہ کریں۔

گیئرز کی منتقلی

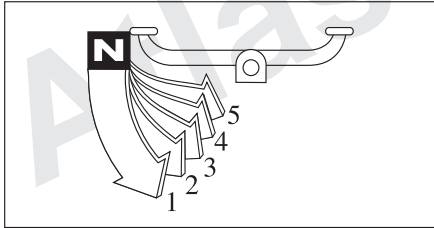


4 - جب موٹر سائیکل معتدل رفتار پر پہنچ جائے تو تھراٹل بند کرتے ہوئے کلچ لیور دوبارہ دبائیں اور گیئر شفٹ پیڈل کو دبا کر دوسرے گیئر میں لے آئیں۔

5 - اس ترتیب کو دہراتے ہوئے تیسرے، چوتھے اور پانچویں (ٹاپ) گیئر میں لے آئیں۔

احتیاط

گیئر تبدیل کرنے سے پہلے کلچ دبانا اور تھراٹل بند کرنا مت بھولنے کیونکہ زیادہ اسپید اور جھٹکوں کی وجہ سے انجن اور ڈرائیو چین کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔



گیئر بدلنے کا طریقہ

○ موٹر سائیکل چلانے سے قبل اس کی دیکھ بھال (صفحہ 13-14) کو مد نظر رکھیں۔

○ موٹر سائیکل چلانے سے قبل یقین کر لیں کہ سائینڈ اسٹینڈ پوری طرح اٹھا ہوا ہے۔ اگر اسٹینڈ کھلا ہوا ہو تو بائیں طرف مڑنے میں اسکی وجہ سے کنٹرول میں دشواری ہوگی۔

1 - انجن گرم ہونے کے بعد موٹر سائیکل سواری کے لئے تیار ہو جاتی ہے۔

2 - جب انجن رواں حالت میں ہو تو کلچ لیور دبائیے اور گیئر شفٹ پیڈل دبا کر پہلا گیئر لگائیے۔

3 - آہستہ آہستہ کلچ لیور چھوڑیں اور اسکے ساتھ ہی تھراٹل کو کھولتے ہوئے انجن کی رفتار میں بتدریج اضافہ کریں۔ کلچ لیور اور تھراٹل میں توازن سے یقینی طور پر موٹر سائیکل کو

مناسب اور متوازن انداز میں چلایا جاسکتا ہے۔

بریک لگانا

وقت موٹر سائیکل روکنے اور کنٹرول کرنے کی اہلیت کم ہو جاتی ہے۔ ایسے حالات میں آپ کی تمام حرکات ہموار ہونی چاہئیں۔ اچانک بریک لگانے، رفتار بڑھانے یا گھومنے سے کنٹرول کم ہو سکتا ہے۔ اپنی حفاظت کے لئے، بریک لگاتے، رفتار بڑھاتے یا گھومتے وقت بہت احتیاط سے کام لیں۔

○ لمبے ڈھلان والے راستے سے اترتے وقت وقفہ وقفہ سے دونوں بریکوں کے ساتھ گیسر بدل کر انجن کمپریشن کو بھی بطور بریک استعمال کریں۔ مسلسل استعمال سے بریک گرم ہو کر اپنا اثر زائل کر دیتے ہیں۔

پارک کرنا

موٹر سائیکل روکنے کے بعد ٹرانسمیشن کو نیوٹرل پوزیشن میں لے آئیں اور پیٹرول والو اور آگنیشن سوئچ ”OFF“ پر لا کر موٹر سائیکل مین اسٹینڈ پر کھڑی کر کے لاک کریں۔

○ احتیاط موٹر سائیکل کو گرنے سے بچانے کے لئے ہموار اور سخت زمین پر پارک کریں۔

○ سائیڈ اسٹینڈ پر موٹر سائیکل پہلے گیسر میں کھڑی کریں۔ 27

- 1 - جب بھی روڈ اسپید کے مطابق چھوٹا گیسر لگانا ہو تو تھراٹل بند کریں پھر بند رتج دونوں بریک (اگلا اور پچھلا) اکٹھے لگائیں۔
- 2 - رفتار انتہائی کم کرنے یا فوراً رکنے کیلئے تھراٹل بند کرتے ہوئے اگلا اور پچھلا بریک مضبوطی سے لگائیں اور مکمل رکنے سے قبل کلچ لیور دبا لیں تاکہ موٹر سائیکل بند نہ ہونے پائے۔

تنبیہ

- صرف اگلا یا پچھلا بریک لگانے کی صورت میں روکنے کے عمل میں کمی واقع ہوتی ہے۔ پورے زور سے کسی ایک بریک کے استعمال سے پہلے جام ہو سکتا ہے جس سے موٹر سائیکل کا کنٹرول مشکل ہو جاتا ہے۔
- موٹر میں داخل ہونے سے پہلے رفتار کم کریں یا بریک لگائیں۔ تھراٹل بند کرنا یا موٹر کے وسط میں بریک لگانا پہلے کے پھسلنے کا باعث بنتا ہے۔
- گیلی سڑک، بارش کی کیفیت میں یا کچے راستوں پر سواری کرتے

تھراٹل کا عمل

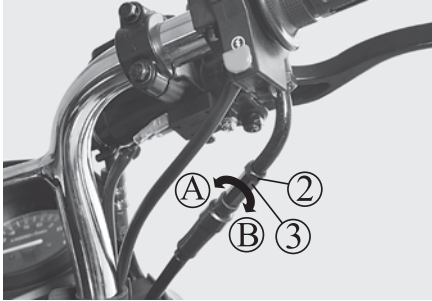
کیبل کا معائنہ

تھراٹل کے دستے کو پورا کھلنے اور بند ہونے کی حد تک گھما کر چیک کریں کہ یہ آسانی سے گھومتا ہے یا نہیں۔ یہ عمل اسٹیئرنگ کو انتہائی بائیں اور انتہائی دائیں جانب گھما کر بھی چیک کریں۔ تھراٹل کیبل

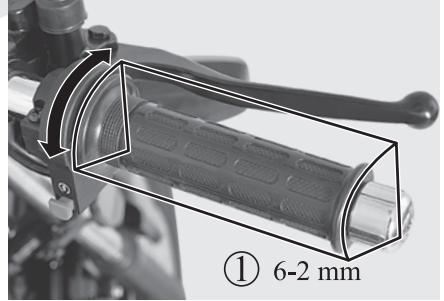
کی کیفیت تھراٹل کے دستے سے لے کر کاربور ایٹر تک چیک کریں۔ اگر کیبل میں خم ہو یا ٹوٹی ہوئی ہو یا صحیح جگہ پر نہ ہو تو اسے تبدیل کریں اور صحیح جگہ پر لگائیں۔ معیاری فری پلے (1) دستے کے چکر کا تقریباً 2-6mm ہے۔

فری پلے کو ایڈجسٹ کرنا

لاک نٹ (2) کو ڈھیلا کریں اور ایڈجسٹ (3) کو گھمائیں۔



(2) لاک نٹ (3) ایڈجسٹ
(A) فری پلے گھمائیں (B) فری پلے بڑھائیں



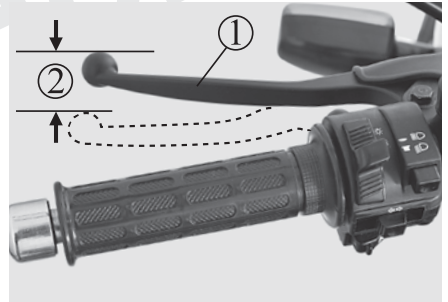
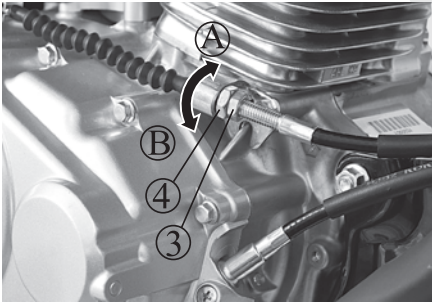
(1) فری پلے

نوٹ:

○ اگر صحیح ایڈجسٹ کرنا مشکل ہو یا کلچ صحیح کام نہ کرتا ہو تو اپنے بااختیار ڈیلر سے رجوع کریں۔

کلچ لیور (1) پر فری پلے (2) 10-20mm ہونی چاہئے۔

فری پلے (2) ایڈجسٹ کرنے کے لئے لاک نٹ (3) ڈھیلا کریں۔
مطلوبہ فری پلے حاصل کرنے کے لئے کلچ کیبل ایڈجسٹ (4)
گھمائیں۔ لاک نٹ کسنے کے بعد کیفیت دوبارہ چیک کریں۔



(3) لاک نٹ (4) کلچ کیبل ایڈجسٹ

(A) فری پلے کم کرنا (B) فری پلے بڑھانا

(1) کلچ لیور

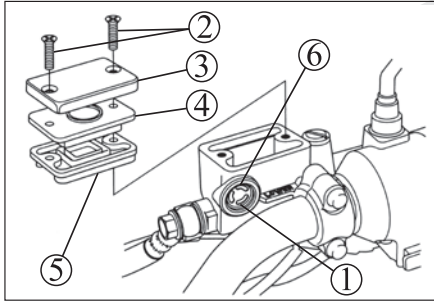
اگلا بریک

موٹر سائیکل، ہموار سٹرخ پر کھڑی کریں اور ڈسک بریک ماسٹر سلینڈر میں بریک فلوئیڈ لیول کا معائنہ کریں۔ بریک فلوئیڈ لیول نچلے (لوئر لیول) کے نشان سے اوپر ہونے چاہئے۔ بریک فلوئیڈ لیول کم ہونے کی صورت میں مندرجہ ذیل طریقے سے پورا کریں۔

بریک فلوئیڈ کوریروئیر میں ہمیشہ اس وقت ڈالیں جب فلوئیڈ لیول دیئے گئے نچلی سطح کے نشان (1) پر پہنچ جائے۔ پیچ (2) ریزروائر کور (3) ڈایا فرام پلیٹ (4) اور ڈایا فرام (5) کو ہٹا کر ریزروائر میں سیل بند DOT4 بریک فلوئیڈ ڈالئے، یہاں تک کہ لیول دیئے گئے اوپری سطح کے نشان (6) پر آجائے۔ پھر ڈایا فرام، ڈایا فرام پلیٹ، ریزروائر کور لگا کر پیچ اچھی طرح کس دیں۔

اہم ہدایات

- بریک فلوئیڈ کے استعمال میں احتیاط برتئے کیونکہ یہ پلاسٹک اور پینٹ کی گئی سطح کو متاثر کر سکتا ہے۔
- ہمیشہ سیل بند DOT4 بریک فلوئیڈ ہی استعمال کریں۔



- (1) نچلی سطح کا نشان (2) پیچ (3) ریزروائر کور
- (4) ڈایا فرام پلیٹ (5) ڈایا فرام (6) اوپری سطح کا نشان

پچھلا بریک

1- موٹر سائیکل میں اسٹینڈ پر کھڑی کریں۔

2- پچھلے بریک پیڈل (1) کا فاصلہ ناپئے جو بریک کی گرفت شروع ہونے سے پہلے پیڈل طے کرتا ہے۔ فری پلے (2) 20-30mm ہونا چاہئے۔

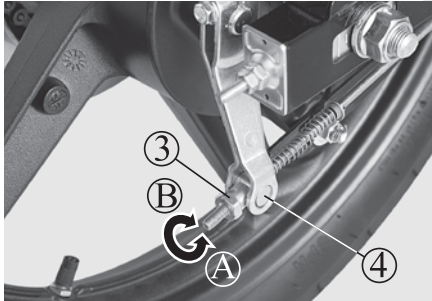
3- اگر ایڈجسٹمنٹ ضروری ہے تو پچھلے بریک کا ایڈجسٹمنٹ نٹ (3) گھمائیں۔ یہ اچھی طرح دیکھ لیں کہ فائنل ایڈجسٹمنٹ

کے بعد ایڈجسٹمنٹ نٹ پر کٹ آؤٹ بریک آرم پن پر صحیح بیٹھ گیا ہے۔

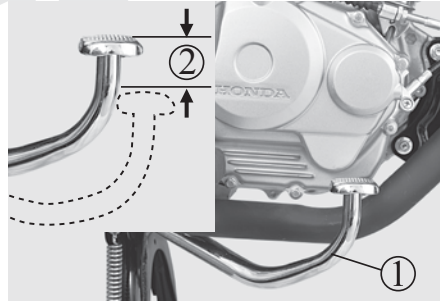
4- بریک کو کئی بار لگانے اور چھوڑنے پر پیسے کا آزادانہ گھومنا چیک کریں۔

نوٹ :-

○ اگر اس طریقے سے صحیح ایڈجسٹمنٹ نہ ہو سکے تو ہینڈ اڈیلر سے رابطہ قائم کریں۔



(3) ایڈجسٹمنٹ نٹ (4) بریک آرم پن
(A) چال میں اضافہ (B) چال میں کمی



(1) پچھلا بریک پیڈل (2) فری پلے

ٹائرز

ٹائرز میں ہوا کے صحیح دباؤ کی وجہ سے موٹر سائیکل نہ صرف سڑک پر جم کر چلتی ہے بلکہ سواری بھی آرام دہ ہوتی ہے اور ٹائز کی کارکردگی اور میعاد میں بھی اضافہ ہوتا ہے۔ اس لئے ٹائز پریشر متواتر چیک کیجئے اور ضرورت ہو تو پورا کیجئے۔

نوٹ:

- ٹائز پریشر کو سواری سے پہلے ٹھنڈی حالت میں چیک کیجئے۔
- چیک کیجئے کہ ٹائز میں کسی قسم کا کٹ، کیل یا کوئی اور نوکیلی چیز نہ ہو۔



○ ٹائز میں ہوا کا نامناسب دباؤ ٹائز کی میعاد کم کرتا ہے اور حفاظتی طور پر خطرناک ہے۔ ہوا کم ہونے سے ٹائز رمل کے اوپر سے سلپ یا الگ

ہو سکتا ہے۔

○ گھسے ہوئے ٹائزوں کے ساتھ موٹر سائیکل چلانا خطرناک ہے۔ اس کی وجہ سے موٹر سائیکل چلانا، موڑنا اور سنبھالنا دشوار ہوتا ہے۔

○ ناکارہ ٹائز یا اندرونی ٹیوب کو جوڑ لگوانے کی کوشش نہ کریں۔ اس سے وہیل بیلنس اور ٹائز کی کارکردگی متاثر ہو سکتی ہے۔

○ ٹائز کے سینٹر والے ٹریڈ کی گہرائی مندرجہ ذیل حد کو پہنچنے سے پہلے ٹائز تبدیل کریں۔

ٹائز کی گہرائی کی حد:

اگلا ٹائز 1.5 mm پچھلا ٹائز 2.0 mm

پچھلا پہیہ 29-36PSI	اگلا پہیہ 25PSI	ٹھنڈے ٹائز کا پریشر
پچھلا پہیہ 90/90-18 51S	اگلا پہیہ 2.75-18 42P	ٹائز کا سائز